



Talhas Eléctricas



De cabo de aço



Unidade de tração

Alto desempenho, grande força motriz e estrutura compacta.

Baixo consumo de energia, baixo ruído e design eco-friendly.

Funcionamento suave, baixo impacto, seguro e confiável.

A taxa sustentada da conexão elétrica é de até 60% para atender as demandas do levantamento de alta frequência.

Adotamos o sistema de múltipolos, freios magnéticos, segurança e confiabilidade, caixa de engrenagens lubrificada vitalícia, sem necessidade de manutenção.

Vida útil da cabine de freio sem amianto até um milhão de vezes.

O alto grau de proteção do freio pode atender aos requisitos de ambientes hostis.



Unidade de acionamento do carro de translação:

Motor de alto desempenho, caixa de redução e freio.

Estrutura compacta, excelente desempenho.

Baixo consumo de energia, baixo ruído e design eco-friendly.

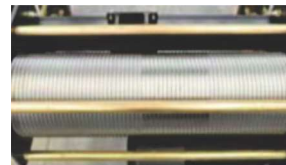
Controle de frequência variável, bom funcionamento, baixo impacto e atende vários tipos de velocidade.

O disco de freio sem amianto torna sua vida útil normal até um milhão de vezes. Sem desgaste de layout, livre de manutenção, longa vida útil.



Celula de segurança:

Sistema de monitoramento inteligente, seguro e prático, interface amigável (homem-máquina) de fácil operação. Com display de fácil leitura



Tambor:

Uso do tipo Q345 tubo sem costura como matéria prima e processamento sob número de procedimentos de trabalho.

Processo com métodos avançados para garantir a concentração do tambor.

A profundidade da ranhura do cabo está em acordo com a norma FEM.

A alta força de prensar placas e parafusos são fixados juntos no final do cabo para certificar a segurança da elevação.



Gabinete elétrico:

Design projetado para uma manutenção conveniente, para ter pouco custo de operação. Profissional e de alta qualidade de componentes elétricos, seguros e confiáveis.

Vários dispositivos de proteção de para garantir a segurança do equipamento.

Grau de proteção Ip55.

Identificação clara e fácil para remoção de problemas.



Guia do cabo:

Levantamento de peso e boa resistência para reduzir o desgaste do cabo efetivamente. Previne o cabo de saltar pular e perder a ranhura, mantendo a segurança.



Cabo de aço com alto desempenho:

Cabo de aço com alta performance com tensão de força até 2160Mpa.

Com boa flexibilidade para garantir a resistência do cabo de aço e prolongar seu tempo de vida útil.



Limitador de elevação de altura:

Limitador de altura de elevação de parafuso livremente ajustável com alta precisão, ampla faixa de ajuste, seguro e confiável. Múltiplas configurações de contato podem efetivamente alcançar a função de transição com baixa e alta velocidade e a parada durante a subida e queda.



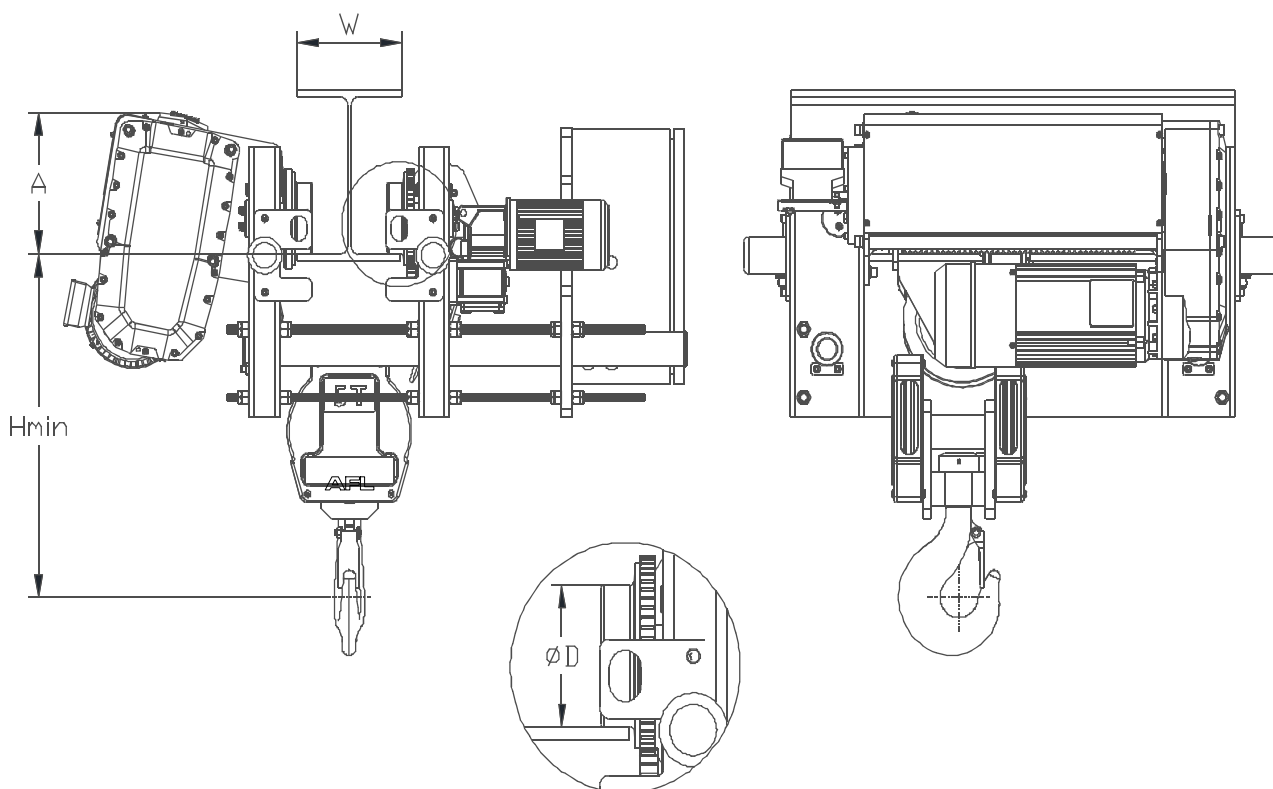
Gancho de elevação:

Gancho de elevação dentro da norma DIN com fecho de segurança e design ergonômico do cabo de aço.

Forjado com material de alta resistência.

Tensão

220 ou 380 ou 440 volts



MODELO	CAPACIDADE (T)	CLASSIFICAÇÃO FEM/ISO	PASSAGEM DE CORDA	VELOCIDADE DE ELEVAÇÃO (M/MIN)	POTÊNCIA MOTOR (KW)	VELOCIDADE DE DESLOCAMENTO (M/MIN)	VELOCIDADE MOTOR (KW)	FAIXA DE LARGURA DO TRILHO W (M)		Ø cabo de aço m	Ø da roda m	A (mm)	Hmin (m)	Levantamento de peso (m)
								VIGA I	VIGA H					
AFLH-8-2D	1	M7	2.4/1.2	12.0/1.4	3.8/0.50	24.0/6.0	2* 0.4/0.1	100~180	100~400	7	100	220	600	12/18/24/30
	1.25	M6	2.4/1.2	12.0/1.4										
	1.6	M5	2.4/1.2	12.0/1.4										
	2	M7	4.8/1.2	6.0/0.9										
	2.5	M6	4.8/1.2	6.0/0.9										
AFLH-8-3D	3.2	M5	4.8/1.2	6.0/0.9	7.2/1.0	24.0/6.0	2* 0.4/0.1	110~180	110~460	9	125	249	700	12/18/24/30
	2	M6	2.4/1.2	12.0/1.4										
	2.5	M5	2.4/1.2	12.0/1.4										
	3.2	M4	2.4/1.2	12.0/1.4										
	4	M6	4.8/1.2	6.0/0.9										
AFLH-8-4D	5	M5	4.8/1.2	6.0/0.9	11.4 / 1.8	24.0/6.0	2* 0.4/0.1	120~180	120~460	13	150	336	900	12/18/24/30
	6.3	M4	2.4/1.2	12.0/1.4										
	8	M6	4.8/1.2	6.0/0.9										
	1.0	M5	4.8/1.2	6.0/0.9										
	1.25	M4	4.8/1.2	6.0/0.9										
	15.0	M4	4.8/1.2	6.0/0.9										



MODELO	POTÊNCIA MOTOR (kw)	VELOCIDADE DE ELEVÇÃO (m/min)	VELOCIDADE MOTOR (kw)	Velocidade de viagem (m/min)	Diâmetro da roda D (mm)	Hmin (mm)	A (mm)	W (mm)	Medidores ferroviários (mm)	Levantamento de peso m
AFLGC-8-3BS	7.2/1.0	10/1.6	2.4*0.4	0-20	125	450	550	65	1200-2000	12-30
		5/0.8	2.4*0.4	0-20	125	350	550	65	1200-2000	6-15
AFLGC-8-4BS	11.4/1.8 (15.0/2.2)	10/1.6	2.4*0.4	0-20	125	600	650	65	1400-2300	12-30
		5/0.8	2.4*0.6	0-20	125	500	650	65	1400-2300	6-15
AFLGC-8-5BS	22.5/3.4	8/1.2	2.4*0.6	0-20	125	750	780	65	1400-2700	12-40
		4/0.6	2.4*1.3	0-20	160	750	800	75	1400-2700	6-20
		4/0.6	2.4*1.3	0-20	160	900	800	75	1700-3000	10-20
		2.7/0.4	2.4*1.8	0-20	200	1200	900	85	1700-3000	6.5-13
	2.4*22.5/3.4	4/0.6	2.4*2.6	0-20	250	1000	1100	90	1700-3400	6-20
		3.2/0.5	2.4*3.6	0-20	315	1300	1150	95	1700-3400	7-16
AFLGC-8-6BS	45.6	0-9.8	2.4*1.3	0-20	160	1000	1000	75	1700-3000	12-45
		0-4.9	2.4*1.8	0-20	200	1000	1100	85	1700-3000	6-22.5
		0-4.9	2.4*1.8	0-20	200	900	1100	85	2000-3400	9-22.5
		0-3.3	2.4*3.6	0-20	315	1500	1200	95	2000-3400	6-15
		0-2.45	2.4*4.8	0-20	400	2500	1200	105	2000-3400	4.5-11
	2.4*45.6	0-4.9	2.4*4.8	0-20	400	1200	1400	105	2000-3400	6-22.5
		0-3.9	2.4*4.8	0-20	400	2000	1400	105	2000-3400	7-18

